

MOBILITEITSSCHEPEN VEEGT VOORSTEL VOOR VEILIGER MARKTPLEIN VAN TAFEL

«Met dit voorstel vormen fietsers een levend schild voor automobilisten»

SINT-LIEVENS-HOUTEM

Een voorstel van oppositiepartij SAMEN om het marktplaats in Sint-Lievens-Houtem verkeersveiliger te maken, werd door schep van Mobiliteit Tim De Grootte van tafel geveegd. «We hebben hiervoor advies ingewonnen bij de verkeersdeskundige van politie Zottegem/Herzele/Sint-Lievens-Houtem en die was niet overtuigd», motiveert De Grootte zijn beslissing. Wat stelt SAMEN voor om het marktplaats veiliger te maken?

Frank Eeckhout

Pascal Van Waeyenbergh stelde op de gemeenteraad vijf ingrepen voor om het marktplaats in Sint-Lievens-Houtem verkeersveiliger te maken voor zowel het gemotoriseerd verkeer als voor de zwakke weggebruikers. «De

voorrang van rechts ter hoogte van de Coomangang en de Kloosterstraat wordt beter afgeschaft. Vooral ter hoogte van de Kloosterstraat gebeuren al verschillende ongevallen met gewonden. Aan beide straten loopt de betegeling van het voetpad ook gewoon door. Bovendien liggen beide straten tussen woningen waardoor die amper zichtbaar zijn voor het verkeer dat het marktplaats naar beneden rijdt», stelt Van Waeyenbergh.

Vooral ter hoogte van de Kloosterstraat gebeuren al verschillende ongevallen met gewonden

PASCAL VAN WAEYENBERGHE

Fietsstraat

Het raadslid stelt zich ook vragen bij het fietspad op de promenade. «Het is niet duidelijk aangegeven, het ligt daar niets te doen en het is gevaarlijk voor het personeel van de horeca als die met hun bestellin-



Het Marktplaats in Sint-Lievens-Houtem. Links: raadslid Pascal Van Waeyenbergh, Frank Eeckhout

gen naar de terrassen moeten. Een fietsstraat tussen het rondpunt en het kruispunt met Polbroek kan hier soelaas brengen. Je zorgt meteen ook voor trager verkeer op marktplaats. Het sluipverkeer over de parking kan je aan banden leggen door twee verkeersdrempels te plaatsen. Daarnaast is het ook aangegeven om de scherpe rand bij het verlaten van de parking ter hoogte van de twee handelszaken, nog meer af te ronden. Dit om lekke

banden te voorkomen», duidt Van Waeyenbergh. Op uitzondering van het afronden van de scherpe rand, veege schep van Mobiliteit Tim De Grootte alle voorstellen van tafel. «Verkeersdrempels op de parking zorgen alleen maar voor geluidsoverlast voor de bewoners. De fietsstrook op de promenade is misschien niet al te best aangeduid, maar is vooral bedoeld voor de fietsers die naar de horecagezaken of de

winkels komen. Anders moeten we die over de parking of de rijbaan sturen. Het afschaffen van de voorrang van rechts zou alleen maar voor sneller verkeer zorgen op het marktplaats en om van de rijweg een fietsstraat te maken, zijn er veel te weinig fietsers. Met dit voorstel vormen fietsers trouwens een levend schild voor automobilisten», reageert De Grootte. Die laatste opmerking zette kwaad bloed bij Pascal Van Waeyenbergh.