

Voorstel om hoek aan uitrit Markthal af te schuinen krijgt geen goedkeuring van Houtemse schepencollege.

📅 20 juni 2025 🗳️ Politiek 📍 Sint-Lievens-Houtem 👤 @ Guy Coppens



Tijdens de gemeenteraad van 27 februari 2025 bracht de SAMEN-fractie, bij monde van raadslid Pascal Van Waeyenberghe, een bijkomend agendapunt ter tafel. Een opvallend onderdeel van dat agendapunt was het voorstel om de scherpe hoek van de uitrit naast de Markthal, ter hoogte van Marktpllein 23, extra af te schuinen. De hoek zou volgens SAMEN voor onveilige situaties zorgen en aanleiding geven tot klachten bij weggebruikers.

Na indiening van het voorstel liet het schepencollege de situatie opnieuw bekijken door de technische dienst. Die voerde ter plaatse een inspectie uit en vroeg een offerte op voor de eventuele uitvoering van bijkomende aanpassingswerken.

Het plein werd enkele jaren geleden volledig heraangelegd, waarbij de hoeken van alle uitritten gepolijst werden om het verkeer veiliger en vlotter te laten verlopen. Sindsdien, zo stelt het schepencollege, zijn er geen nieuwe klachten meer geregistreerd over deze specifieke uitrit.

Omzichtigheid vereist, maar geen acuut probleem.

Volgens het college blijft de situatie ter hoogte van Marktpllein 23 werkbaar, al vergt het uitrijden daar enige omzichtigheid. "Bij een verdere afronding zou het uitrijden weliswaar vlotter kunnen verlopen, maar dat zou tegelijk een verhoogde snelheid in de hand werken – iets wat op het Marktpllein niet wenselijk is", klinkt het. "Bovendien zijn er twee andere uitritten aanwezig, die als alternatief kunnen dienen voor wie de bewuste uitrit minder comfortabel vindt."

De kostprijs voor de extra afschuining bleek bovendien niet min. Gezien de afwezigheid van klachten, de technische haalbaarheid van de huidige situatie en de aanwezigheid van alternatieven, werd het voorstel van SAMEN door het schepencollege niet weerhouden. Er komen dus geen bijkomende aanpassingswerken aan de uitrit van de Markthal.

Oppositie hekelt afwijzing en roept op tot meer burgerluisterend beleid.

De fractie SAMEN betreurt de beslissing van het schepencollege en wijst erop dat klachten enkel serieus genomen worden indien ze via het officiële gemeentelijke meldpunt verlopen. "Als oppositiepartij krijgen wij soms rechtstreeks signalen van burgers, maar de meerderheid doet daar weinig mee tenzij die via het digitale meldpunt passeren", zegt Van Waeyenberghe. "We roepen burgers dan ook op om steeds via dat meldpunt klachten door te geven, anders blijven ze in dovemansoren vallen."

Burgemeester De Knyf: 'We worden ook informeel aangesproken.'

Burgemeester Tim De Knyf (NH) nuanceert dat laatste en wijst op het belang van alle vormen van burgercommunicatie. "Mensen bellen, sms'en of spreken ons aan op straat. Die informele meldingen nemen we ook mee. Wat betreft deze specifieke uitrit hebben wij, via welke weg dan ook, nauwelijks of geen klachten ontvangen. Het probleem is dus niet structureel", aldus De Knyf. "Bovendien bestaan er alternatieven. Wie de uitrit naast de Markthal niet aangenaam vindt, kan eenvoudig een andere op- of afrit gebruiken op het Marktpllein. Voorlopig blijft de hoek aan Marktpllein 23 zoals die is."