

CONTEXT

Een veiliger en doordachter verkeersbeleid op het marktplein in de hoofdgemeente Sint-Lievens-Houtem en bij uitbreiding het ganse grondgebied.

BEVOEGDHEID

JURIDISCHE CONTEXT

Op 7 oktober 2020: 6 nieuwe wegcategorieën

Oude wegcategorisering		Nieuwe wegcategorisering			
Wegcategorie	Netwerkstructuur	Netwerkniveau	Wegcategorie	Netwerkstructuur	Mazen
Hoofdwegen	Boomstructuur	Hoofdwegenet	Europese hoofdwegen (EHW)	Rasterstructuur EHW	Europese mazen
Primaire wegen type I			Vlaamse hoofdwegen (VHW)	Rasterstructuur VHW	Vlaamse mazen
Primaire wegen type II		Dragend netwerk	Regionale wegen (RW)	Rasterstructuur RW	Regionale mazen
Secundaire wegen type I			Interlokale wegen (IW)	Rasterstructuur IW	Interlokale mazen
Secundaire wegen type II		Lokaal wegennet	Ontsluitingswegen (OW)	Boomstructuren OW + EW	
Secundaire wegen type III			Erftoegangswegen (EW)		
Lokale wegen type I					
Lokale wegen type II					
Lokale wegen type III					

INSPRAAK, ADVIES EN BIJLAGEN

Motivatie van burgemeente Lede, Schepen van Mobiliteit ; Ik wil misschien eerst wel even rechtzetten dat de voorangsregels niet op het volledige grondgebied zijn afgeschaft. De voorangsregels werden enkel afgeschaft op de lokale wegen II. Met andere woorden: wanneer iemand van een lokale weg III op een lokale weg II komt moet deze voorrang verlenen. Meteen werd ook zone 50 over het volledige grondgebied ingesteld.

De motivatie was dat wij met een aantal gevaarlijke kruispunten zaten waar regelmatig ongelukken gebeurden. Deze zijn nu minder door de duidelijkheid die deze regel met zich meebrengen.

Hier en daar is er inderdaad merkbaar dat bestuurders moeite hebben met de zone 50. Sensibiliseren en regelmatige controles zijn hierbij een hulpmiddel. Toch vind ik persoonlijk dat de verkeersveiligheid door het invoeren van beide maatregelen (en voorangsregels en zone 50) er wel bij vaart.

MOTIVATIE

Op het marktplein waar horeca, winkels, banken, appartementen en scholen er voor zorgen dat er heel wat verkeersdrukte is, moet de verkeersveiligheid prioriteit zijn.

- De voorrang van rechts uit De Coomansgang en de Kloosterstraat dient afgeschaft te worden. De reden daarvoor zijn : 1/ diverse ongevallen met gekwetsten bij het nemen van de voorrang. 2/ de straten liggen tussen de gevels van de huizen en zijn lokale wegen (vroegere type 2) die vanop de Markt bijna niet zichtbaar zijn mede doordat het voetpad doorloopt in dezelfde betegeling als de straat. Daardoor moeten ook voetgangers opletten als men deze 2 straten wil kruisen.

- Om er voor te zorgen dat de snelheid beperkt blijft tot 30 km/u kan van de hoofdstraat op het marktplein een fietsstraat gemaakt worden die eveneens de snelheid doet afnemen.
- Op de promenade hoeft er geen fietspad te zijn. Dit is gevaarlijk voor degene die de winkels, banken en horeca bezoeken en de zaak verlaten. De elektrische fietsen zijn er enorm snel en de bezoeker die naar buiten komt is niet altijd even aandachtig. Daarenboven stopt het fietspad abrupt t.h.v. de Schoolstraat, wat eveneens niet altijd duidelijk is. Dat komt ook hier terug omdat het fietspad en het voetpad in dezelfde betegeling liggen als de straat (die je op dat moment kruist)
- De parking wordt heel dikwijls als sluiptweg gebruik waar men soms hoge snelheden haalt. De bestuurders die zich geparkeerd hebben, moeten heel goed opletten als ze hun voertuig verlaten, of de parkeerplaats uitrijden, om niet omver gereden te worden of een ongeval te veroorzaken. Verkeersremmers (2) zijn ideaal om de snelheid te beperken tot 15 km/u op de parking.
- In de statistieken van verzekeringskoepel Assuralia kan een daling waargenomen worden van het aantal ongevallen waarbij geen voorrang van rechts werd gerespecteerd: in 2017 werden er 15.000 ongevallen geregistreerd, tegenover 13.000 in 2022. Volgens Assuralia staat 'voorrang van rechts' niet langer in de top vijf van vaakst voorkomende ongevallen.
- Verkeersinstituut Vias vindt niet dat de voorrangsregel overal afgeschaft moet worden.
- De Fietsersbond wil dat het kruispunt per kruispunt wordt bekeken.
- De Vlaamse Automobilistenbond (VAB) pleit zelfs voor een volledige afschaffing van de oude voorrangsregel. Volgens de VAB is die regel achterhaald en moeten de regels aangepast worden aan de moderne tijd. De VAB stelt voor om de voorrang van rechts af te schaffen en op elke weg duidelijk met borden aan te geven welke bestuurders voorrang hebben.
- Verkeersdeskundigen zijn het niet helemaal eens met de mening van de VAB. De voorrangsregel werkt namelijk perfect op kruispunten waar evenwaardige wegen samenkomen. De problemen doen zich voornamelijk voor op plaatsen waar kleinere wegen en een grote baan samenkomen. Volgens verkeersdeskundigen moeten gemeenten die de voorrangsregel willen afschaffen elk geval apart bekijken en enkel de regel afschaffen op plaatsen waar er inderdaad verwarring kan ontstaan. In onze gemeente zijn het vooral kleine wegen.
- Bij uitbreiding en om consequent te zijn zou het beter zijn om op het ganse grondgebied meteen ook zone 50 in te stellen. Dat voorkomt zeker verwarring over de verschillende snelheden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

BESLUIT

Artikel 1: Afschaffen van de voorrangsregel in De Coomansgang en Kloosterstraat

Artikel 2: Inrichten van een fietsstraat in beide richtingen op het Marktplein

Artikel 3 : Het fietspad op de Marktplein-promenade afschaffen

Artikel 4 : Verkeersremmers aanleggen op de parking Marktplein.

Artikel 5 : thv bakkerij Aernoudt bij de afrit van de parking de hoek afronden.

Artikel 6: Afschaffen van de voorrangsregel bij kleinere wegen die een kruispunt vormen met grotere wegen. Bvb. wegen aan kerkhoven, kruispunt Morelgem , kruispunt Hemelrijk en Vlierzeledorp Per deelgemeente bekijken waar aanpassingen kunnen gebeuren om de verkeersveiligheid te optimaliseren.

Foto's met bijlage



Verkeersremmers 120 euro per stuk

Brede weg op parking Marktplein, wordt gebruikt als sluipeg.



De Coomansgang: de betegeling van het voetpad loopt volledig door en de straat ligt tussen 2 huizen en is niet visueel zichtbaar. De auto moet tot op de stoep rijden om overzicht te krijgen. Een gevaar voor de voetgangers en voor het aankomend verkeer als de voorrang genomen wordt. Deze wordt dan roekeloos genomen.

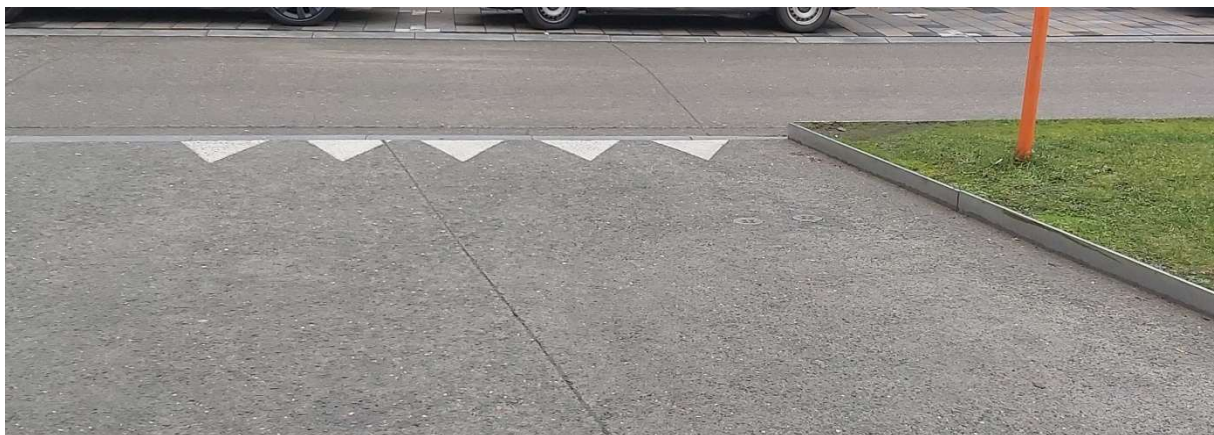
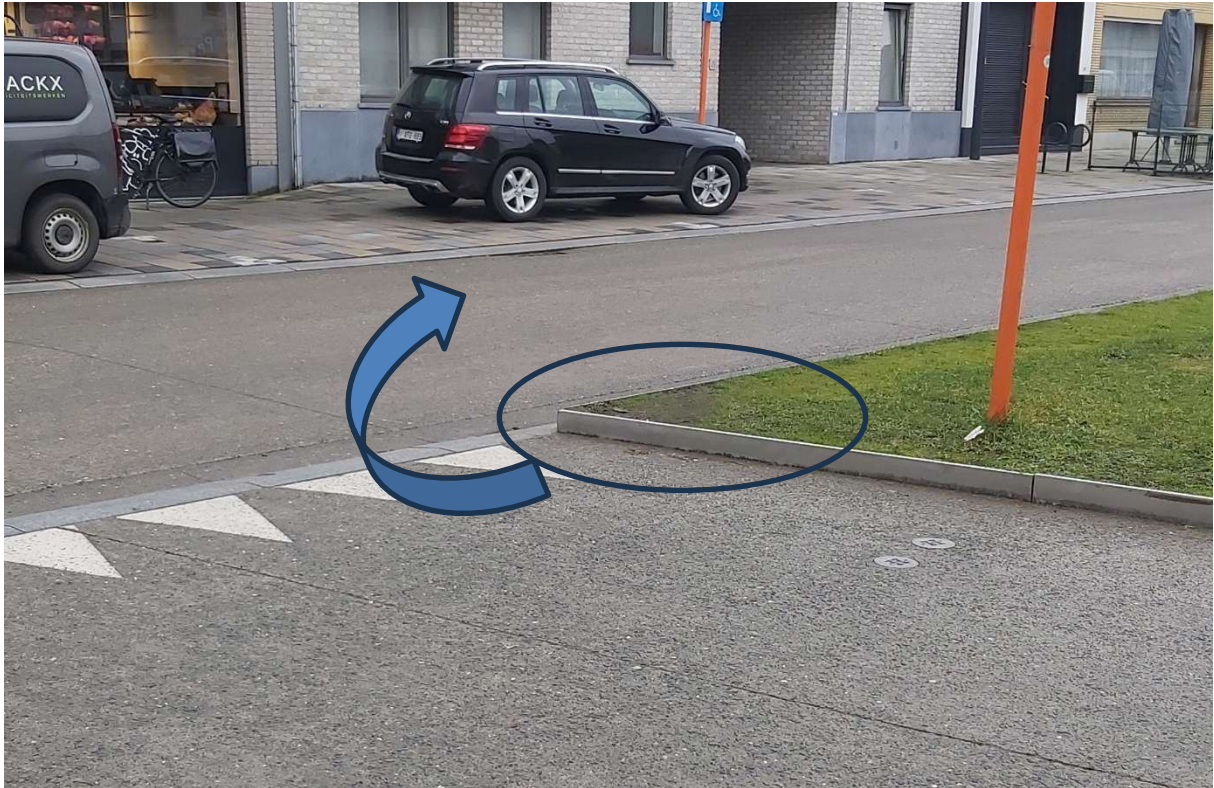
Ook vanop de rijweg is deze straat niet zichtbaar. Enkel de verkeersborden duiden aan dat er voorrang moet gegeven worden. Maar waar? Er is geen duidelijk zicht op beide straten.



Hetzelfde met de Kloosterstraat



Uitrit parking thv Aernhoudt



Bij het verlaten van de parking om naar links te rijden moet te ver uitgedraaid worden om de scherpe hoek te vermijden. Of wel wordt er op het gras gereden over het verhoog. Daarom rijden er veel bestuurders langs "Pede " naar omhoog om daar de parking te verlaten, terug soms met niet aangepaste snelheid.

Het fietspad op de Marktpluin-promenade stopt plotseling en loopt over op de rijbaan, zonder verkeersbord.

Hier stopt het fietspad

