

Beurtelings parkeren verdwijnt: gemeenteraad keurt ingrijpende parkeerhervorming goed, maar kritiek op gebrek aan inspraak.

📅 22 januari 2026 🗳️ Politiek 📍 Sint-Lievens-Houtem 🧑‍🗺️ Guy Coppens



Vanaf **1 juni 2027** verdwijnt het principe van het **beurtelings parkeren** definitief uit de Belgische verkeerswetgeving. Dat betekent dat op alle locaties waar dit systeem vandaag nog geldt, een **nieuw parkeerregime** moet worden ingevoerd. Oorspronkelijk zou de hervormde wegcode al op **1 september 2026** van kracht gaan, maar die datum werd uitgesteld met negen maanden.

Ook in **Houtem** heeft deze federale beslissing concrete gevolgen. Na Vlierzeledorp werd tijdens de gemeenteraad van gisteravond gevraagd om het **beurtelings parkeren af te schaffen in de Krabbenijkstraat, de Sint-Lievensstraat en een gedeelte van de Dries**. Dit voorstel werd **goedgekeurd door de meerderheidspartijen Nieuw Houtem en N-VA**. De fractie **SAMEN onthield zich**, met uitzondering van **gemeenteraadslid Tom De Meyer (SAMEN)**, die **tegen stemde**. Het dossier werd uitvoerig toegelicht door **schepen van mobiliteit Tim De Groote (Nieuw Houtem)**.

Tijdens de gemeenteraad bleek echter dat **de inwoners van Dries en Krabbenijkstraat niet vooraf werden geïnformeerd of geraadpleegd** over deze ingrijpende wijziging. Dat zorgde voor **felle kritiek vanuit de oppositie**.

Volgens **gemeenteraadslid Tom De Meyer (SAMEN)** werd het besluit **doorgedrukt door de meerderheid van Nieuw Houtem**, zonder voorafgaand overleg met de buurtbewoners. "Deze invoering wordt de inwoners door de strot geduwd, zonder enige vorm van inspraak of zelfs basisinformatie," klonk het scherp.

De Meyer stemde als enige tegen het voorstel en benadrukte het belang van **participatie bij ingrijpende verkeersmaatregelen**: "Het is onaanvaardbaar dat mensen pas via de gemeenteraad vernemen dat hun parkeersituatie verandert."



Gemeenteraadslid De Meyer.

De kwestie roept volgens hem ernstige vragen op over **de manier waarop het gemeentebestuur communiceert met haar inwoners** en hoe **burgerparticipatie** concreet wordt ingevuld bij lokale beleidsbeslissingen.

Reactie van schepenen De Groote: "Grondig bestudeerd en afgewogen"

Schepenen Tim De Groote (Nieuw Houtem) verdedigde het gevoerde beleid en wees erop dat **een brede bevraging in dit dossier praktisch niet haalbaar was**.

"Zoals ik mondeling toelichtte, is het in dit dossier gewoon niet mogelijk om iedereen te bevragen. Wat in sommige andere dossiers wel kan, waar er een duidelijke ja/nee-keuze moet gemaakt worden, is hier niet haalbaar."

De Groote benadrukte dat het voorstel **grondig bestudeerd, meerdere keren herbekeken en bijgestuurd** werd.

"We blijven bij ons standpunt dat dit een voorstel is dat sterk bestudeerd is en verschillende keren is bekeken en aangepast om zoveel mogelijk parkeergelegenheid te behouden én een zekere vertragende werking te hebben in de betrokken straten," besluit De Groote.