

Oppositiepartij Samen wil zorgparkeren invoeren in Sint-Lievens-Houtem, schepen vraagt juridische duidelijkheid.

📅 25 september 2025 🗳️ Politiek 📍 Sint-Lievens-Houtem 📷 Guy Coppens



Tijdens de gemeenteraad van gisterenavond bracht oppositiepartij **'Samen'** een extra agendapunt op tafel: de invoering van **zorgparkeren** in Sint-Lievens-Houtem. Het voorstel werd uitvoerig toegelicht door gemeenteraadslid **Mieke Van Pamel**, maar schepen van Mobiliteit **Tim De Groot (NH)** vroeg bijkomende juridische informatie alvorens een beslissing kan worden genomen.

Een hart onder de riem voor zorgverleners.

"Wij stellen vast dat zorgverleners een essentiële rol spelen in het dagelijks leven van zorgbehoevenden. Hun mobiliteit en bereikbaarheid zijn cruciaal om deze zorg kwalitatief en haalbaar te houden," begon gemeenteraadslid **Mieke Van Pamel** namens fractie Samen.

"In verschillende Vlaamse steden en gemeenten werden reeds systemen van 'zorgparkeren' ingevoerd, waarbij zorgverleners dicht bij de woning van de zorgbehoevende of bij zorgvoorzieningen kunnen parkeren. Bewoners kunnen privé-parkeerplaatsen aanbieden aan zorgverleners tijdens huisbezoeken, met een speciale sticker en parkeerkaart. Het invoeren van zorgparkeren kan de zorglast verminderen, de levenskwaliteit van zorgbehoevenden verbeteren en het engagement van zorgverleners erkennen en ondersteunen. De Vlaamse regelgeving laat gemeenten toe om via een gemeentelijk reglement specifieke parkeerplaatsen of parkeerfaciliteiten toe te wijzen."

Hoe zou zorgparkeren werken?

Het systeem dat Samen voorstelt, verloopt volgens een duidelijk stappenplan:

1. **Aanvraag:** zorgverleners met een RIZIV-nummer kunnen een zorgparkeerkaart aanvragen bij hun gemeente.
2. **Herkenbaarheid:** parkeerplaatsen van zorgbehoevenden (of hun burelen) worden herkenbaar gemaakt met een sticker op de garagepoort of oprit.
3. **Gebruik:**
 - de zorgverlener plaatst de zorgparkeerkaart zichtbaar achter de voorruit van zijn auto;
 - de kaart bevat het gsm-nummer van de zorgverlener, zodat de bewoner hem kan contacteren indien nodig;
 - de zorgverlener mag de parkeerplaats met sticker gebruiken tijdens huisbezoeken voor een vooraf bepaalde periode (bijvoorbeeld 45 minuten).
 - Samen stelde voor om dit systeem vanaf **1 januari 2026** in te voeren als **proefproject van één jaar**, met evaluatie in maart 2027.



Raadslid Mieke Van Pamel (Samen).



Schepen van Mobiliteit Tim De Groot (NH).

De reactie van schepen Tim De Groot.

Schepen van Mobiliteit **Tim De Groot (NH)** reageerde gematigd positief op het voorstel, maar benadrukte dat de juridische kant eerst helder moet zijn:

"We kunnen ons principieel akkoord vinden met dit voorstel maar willen nakijken of hetgeen we in een reglement gieten ons niet in de problemen brengt. Belangrijkste is de wettelijkheid van het reglement dat we moeten nakijken. De verkeerswetgeving zegt onderstaande en dat is niet in regel met het nu voorliggende reglement.

Volgens de verkeersreglementering is het verboden te parkeren voor een inrij van eigendommen. Artikel 25 Parkeerverbod: 25.1: Het is verboden een voertuig te parkeren: 3. Voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is gebracht.

De enige uitzondering is de nummerplaat houder als deze zichtbaar is aangebracht. Dus naar handhaving toe is dit de enige uitzondering. Met dergelijke reglementen probeert men dit wellicht te omzeilen. De eigenaar geeft zijn akkoord en maakt dit duidelijk met een sticker of via

een website. Uiteindelijk geeft de eigenaar vrijwillig zijn akkoord en zijn er in principe geen bezwaren, maar als iemand anders daar dus wel een probleem van maakt, moet de politie de wetgeving volgen.

Wij willen daarom zeker weten dat dit wettelijk (juridisch) sluitend is. Alsook naar handhaving toe dient dit in ieder geval sluitend te zijn. Zodra we over de nodige informatie beschikken, zullen we dit punt opnieuw op de agenda van de gemeenteraad plaatsen."

Nog geen groen licht.

Het voorstel van Samen krijgt dus voorlopig nog **geen definitieve goedkeuring**. Eerst moet duidelijk worden of zorgparkeren juridisch waterdicht geregeld kan worden binnen de bestaande verkeerswetgeving. Pas daarna zal de gemeenteraad opnieuw over het proefproject stemmen.

